



APOTHÉOSE À AMBRI

CS SLALOMS Victoire de Philip Egli sous le soleil au cours d'une épreuve sans faille sur l'aéroport tessinois.

«**D**e surprise en surprise», tel a été le leitmotiv de la très belle édi-

tion 2017 du slalom d'Ambri au moment de clôturer un championnat haut en couleurs. La météo, tout d'abord, a décidé d'être clémente avec le Tessin en laissant la pluie et les nuages de l'autre côté du Gothard. L'intégralité de la journée dominicale s'est ainsi déroulée au sec et sous un vent frais, de quoi permettre aux moteurs de respirer et aux pneus de supporter deux manches d'affilée sans surchauffe.

Comme à Interlaken et à Saanen, les essais matinaux et les manches course se sont enchaînées directement, une difficulté qu'a dû appréhender Jean-Marc Salomon au volant de sa Tatuus Master pour sa première participation. Cerise sur le gâteau (et deuxième surprise), le pilote de Courtedoux ne devait plus seulement affronter un Philip Egli au meilleur de sa forme, mais un dénommé... Marcel Maurer!

Trois favoris

Vainqueur l'an dernier, le Bernois avait vu la fin de sa saison fortement compromise lorsque le moteur de sa formule Renault avait rendu l'âme au Gurnigel. Qu'à cela ne tienne, il était bel et bien au départ sur l'aérodrome d'Ambri: «Je voulais déjà venir à Drogens, mais le temps a manqué. Ce n'est que le vendredi soir que nous étions prêts pour le Tessin», expliquait le pilote de Längenbühl, qui a eu l'opportunité de remonter son ancien moteur utilisé pendant la saison 2016.

Contrairement à l'ex-bloc de 2017, le 2-litres en question n'avait jamais bénéficié d'une cure de chevaux supplémentaires, ce qui n'a pas empêché le «Regenmeister» de jouer la gagne. Après un tête-à-queue sans gravité pendant les essais, les manches course se sont déroulées sur un ton sans équivoque face à Philip Egli, qui a poussé sa Dallara F394 dans ses derniers retranchements. «Plus vite, je n'aurais pas pu, surtout avec des pneus fatigués», admettait le Zurichois, qui s'est félicité d'une fin de saison «ma-

gnifique» après avoir triomphé pour... 13 centièmes.

Attaque maximale

Troisième sur le podium final, Jean-Marc Salomon ne regrettait pas d'avoir fait le déplacement pour représenter les couleurs romandes. «Il aurait fallu encore une ou deux tentatives pour aller vraiment vite, reconnaissait-il. C'est un super parcours, très rapide, mais il est difficile à apprendre. Et comme on enchaîne les manches, je n'ai pas eu le temps de tout analyser. Au moins, on peut mettre les gaz!»

Content d'être venu à la découverte, le Jurassien était accompagné par plusieurs «compatriotes», parmi lesquels Henri Schmidt (formule Renault) et Patrick Vallat (VW Golf II), sans oublier Frédéric Neff. Une fois n'est pas coutume, le nouveau champion suisse de la montagne a trouvé son maître en la personne de Danny



Krieg, lequel a tenu à terminer sa saison en donnant le maximum sur sa Porsche

997 Cup face à la 996 de son rival de Moutier. «J'ai peut-être trop attaqué? En tout cas, j'ai tout donné», avouait ce dernier.

Le clan du Jura

Même constat pour Henri Schmidt, qui visait à s'approcher des deux minutes au chrono lors de la deuxième manche course avant un tête-à-queue sur la portion la plus rapide. «Dommage, mais pas dramatique, relevait-il. Le rythme du slalom est super, ça roule et il n'y a pas d'attente. Revers de la médaille, on ne peut pas régler la voiture entre deux manches, et personne n'a le droit à l'erreur.»

Face aux redoutables Opel Kadett de Peter Niederer (E1) et René Tschirky (InterSwiss) en voitures fermées chez les 2-l, Patrick Vallat se savait handicapé avec sa large VW Golf II. «C'est ma première fois ici et je me suis bien amusé», déclarait le garagiste, qui a terminé 7e de son groupe. Avant lui, la bataille a fait rage comme à l'accoutumée pour les places d'honneur, avec un dixième triomphe en autant de courses pour Martin Bürki et sa VW Polo. Déjà titré à Drogens, le maître de la discipline a supplanté l'intégralité des voitures fermées pour la sixième fois de la saison.

Duel allemand

Il ne restait plus à Albin Mächler (BMW M2) et Stephan Burri qu'à tout tenter pour décrocher la deuxième place du championnat, le second n'ayant pas le bénéfice d'un joker puisqu'il avait préféré se rendre à Hemberg au lieu de Romont en juin dernier. En dépit d'une prestation sans faille au sommet des InterSwiss 1600 cm³, le mécanicien de Milken a dû se contenter de la troisième marche finale après que son adversaire en a fait autant chez les E1 de grosse cylindrée.

«Soyons clairs, je monte sur le podium du championnat grâce au retrait de Daniel Wittwer», reconnaissait-il d'emblée, avant d'avouer sa satisfaction d'avoir bouclé la saison en dépit d'un moteur fatigué. «Il ne fournit plus la même puissance qu'au-

Philip Egli, vainqueur, a félicité Martin Bürki, champion suisse.

Jean-Marc Salomon (à g.) découvrait le parcours, au contraire de Stephan Burri (à d.), troisième du championnat.

© G. Rossel

avant. L'an dernier, j'avais pu rouler deux secondes plus vite ici. Je vais devoir

mettre la main à la pâte pour que la voiture soit de nouveau au top techniquement», concluait le pilote de 38 ans.

Dernière surprise, une troisième Polo était au départ, louée à Yves Hängartner par Martin Bürki. Deuxième en classe E1 1600 cm³, le vainqueur de la manche inaugurale à Interlaken n'a pu s'empêcher de revenir à la compétition après avoir vendu sa Tatuus Master à la mi-saison. Passion, quand tu nous tiens...

Gilles Rossel

gilles.rossel@revueautomobile.ch

Résultats

Slalom Ambri, championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 3,56 km, 52 portes; 07-08.10.2017. SuperSérie 1601-2000 cm³: 1. Sattler Sven (Honda Integra), 2'20"87. - N/ISN/R1 ≤ 1600 cm³: 1. Roos Oleg (Peugeot 106), 2'25"19. - > 2000 cm³: 1. Picard Anthony (Mitsubishi Lancer), 2'07"22. - A/ISA/R2/R3 ≤ 1600 cm³: 1. Wackerlig Marco (Citroën C3), 2'23"27. - 1601-2000 cm³: 1. Spring Andreas (BMW 318), 2'30"00. - 2001-3000 cm³: 1. Christen Heinz (Abarth 500), 2'17"97. - > 3000 cm³: Halter Joe (Mitsubishi Lancer), 2'12"32. - Historique ≤ 1400 cm³: 1. Pauli Walter (Alpine A110), 2'21"23. - 3000-3500 cm³: 1. Bühner Nicolas (BMW M1), 2'13"22. - > 3500 cm³: 1. Pfeifferlé Alain (Porsche 935), 2'06"58. - InterSwiss 1401-1600 cm³: 1. Burri Stephan (VW Polo), 2'08"48. - 1601-2000 cm³: 1. Tschirky René (Opel Kadett C), 2'02"18. - 2001-3000 cm³: 1. Koch Josef (Malters/Opel Kadett C), 2'03"99. - 3001-3500 cm³: 1. Zenklusen Vanessa (Subaru Impreza), 2'10"68. - > 3500 cm³: 1. Krieg Danny (Porsche 911 GT3 Cup), 2'00"27. - E1 1401-1600 cm³: 1. Bürki Martin (VW Polo), 2'00"22. - 1601-2000 cm³: 1. Niederer Peter (Opel Kadett), 2'02"07. - 2001-3000 cm³: 1. Bürki Martin (BMW M3), 2'03"84. - 3001-3500 cm³: 1. Bertocchi Mario (BMW E36), 2'03"92. - > 3500 cm³: 1. Mächler Albin (BMW M2), 2'01"09. - E2-SS 1601-2000 cm³: 1. Egli Philip (Dallara F394 Opel), 1'49"98. - Abarth Trofeo Abarth: 1. Burkhalter Sylvain (Abarth 695), 2'21"89. - Abarth Corse: 1. Christen Heinz (Abarth 500), 2'15"73. - OPC Challenge Course 1: 1. Kilchenmann Thierry (Opel Corsa OPC), 2'16"27. - Course 2: 1. Kilchenmann, 2'15"73. - Porsche Slalom Cup: 1. Kinkel Peter (Porsche Cayman GT4), 2'12"63. - Drivers Challenge Regularity: 1. Fracasso Rocco (Porsche 911 GT3), 2'30"20 et 2'30"41. - Renault Classic Cup 1. Wolf Denis (Renault Clio RS), 2'09"57.